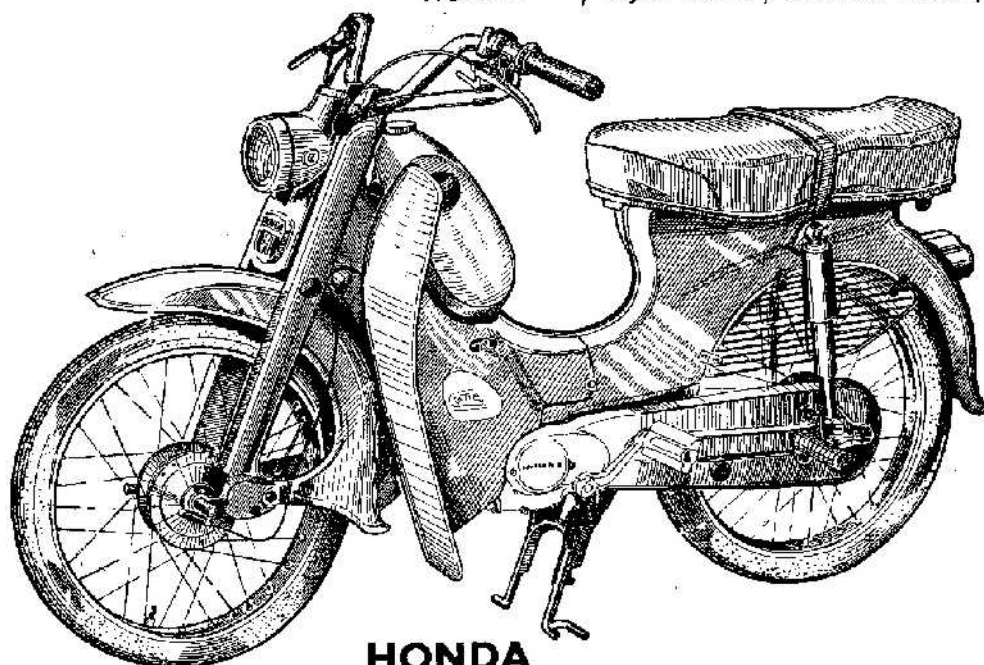




HONDA
C 310 « S ».

Naar gegevens verstrekt door HONDA MOTOR N.V. - Rotterdam.

IDENTIFICATIE

Motornummer is ingeslagen

links - onder op het oliecarter.

Framenummer is ingeslagen

links op het frame boven de motor.

RAI/TNO-keuringsnummer

B 3023 - bevindt zich op het balhoofd.

BEDIENINGSORGANEN EN INSTRUMENTEN

Links op het stuur

gecombineerd koppelings/3-versnellingshandle - koppelingshandle kan worden vergrendeld.

Rechts op het stuur

gecombineerd gas/voorremhandle/dimschakelaar.

In de koplamp

inwendig verlichte snelheidsmeter/kilometerteller met schaalbereik van 70 km.

contactslot/lichtschakelaar - 0 = stilstand, sleutel kan worden uitgenomen - 1 = rijden en gebruik overdag, sleutel kan niet worden uitgenomen - 3 = rijden in het donker, sleutel kan niet worden uitgenomen.

MATEN EN GEWICHTEN

wielbasis	1190 mm	grondspeling	165 mm
totale lengte	1860 mm	draaicirkel	1800 mm
totale breedte	660 mm	gewicht - leeg	71 kg
totale hoogte	1000 mm	banden	23 x 2.25
bandenspanning voorband 1.8 at. - achterband 2.0 at.			

BENZINE EN OLIE

Inhoud benzinetank

4.5 liter, waarvan 0.6 liter reserve - 3-wegskraan, vleugel naar links is reserve - naar onder is open - naar rechts is gesloten. octaangstal: boven 80.

benzineverbruik (onder ideale omstandigheden) 1.1 liter/100 km.

Inhoud oliecarter

0.8 liter Multigrade 10 W/30

VERMOGENSGEGEVENS

Motor type I

maximaal vermogen 1.4 pk bij 3800 t/min. - maximumkoppel 0.29 mkg bij 3400 t/min.

Motor type II

maximaal vermogen 1.8 pk bij 5000 t/min. - maximumkoppel 0.29 mkg bij 4000 t/min.

Motor type III

Maximaal vermogen 2.2 pk bij 6000 t/min. - maximumkoppel 0.3 mkg bij 4000 t/min.

Maximum snelheid

type I 40 km/u - type III 60 km/u.

Stijgvermogen

type I 15% - type III 18%.

Kortste remweg

12 meter bij een snelheid van 40 km/u.

VERDERE GEGEVENS VAN HET RIJWIELGEDEELTE

Frame

geperst uit één plaat - z.g. ruggegraatframe.

Voorvork

met zweefarmen.

vlucht naar beide kanten 45°.

helling 65°.

afstand 75 mm.

Balhoofdlagers

2 x 21 3/16" kogels

Voorwiel

naaflagers: links en rechts 1 éénrijig groefkogellager 6202 (15x35x11 mm).

oliekeerringen: links en rechts 22x35x7 mm.

Achterwiel

naaflagers: links en rechts 1 éénrijig groefkogellager 6301 (12x37x12 mm) - bovendien in schokbreker/kettingtandwiel 1 éénrijig groefkogellager 6003 Z (17x35x10 mm).

oliekeerringen: links 22x35x7 mm - rechts 18x37x7 mm.

Kettingtandwielen

versnellingsbak 14 of 13 - achterwiel 33 T.

Achterketting

1/2" x 3/16" - 98 schakels.

Remmen

trommelremmen met remsegmenten.

vrije slag voorremhandle 10-20 mm.

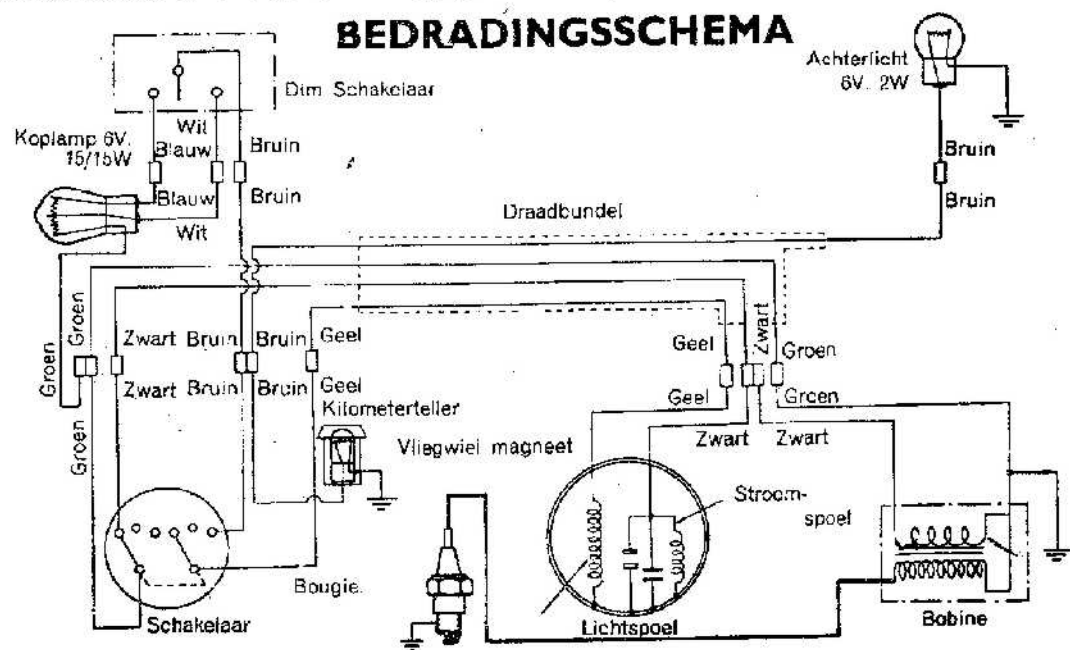
vrije slag tussen remhefboom van achterrem en aanslag 10-15 mm.

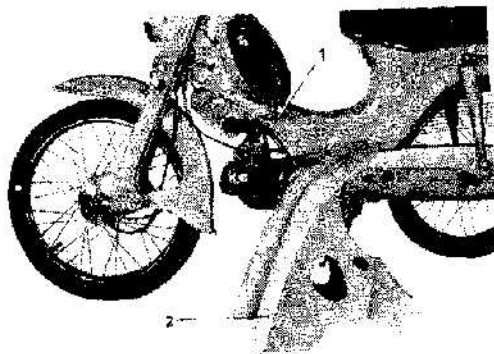
Achtervering

plunjervering.

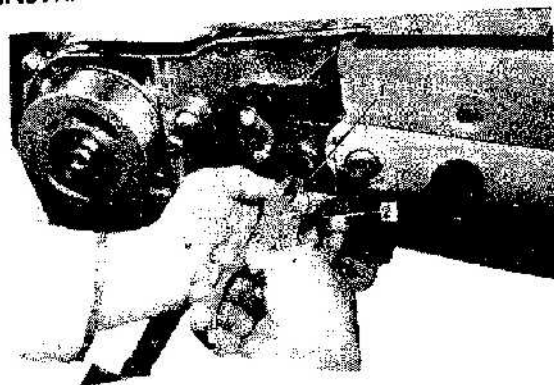
Gloeilampen

	Osram	Neglin	Splendor
duplolaamp 6 V 15/15 W -	7915	11112	87
achterlicht 6 V 2 W -	3895	11721	8881
tellerklok 6 V 1.2 W -	3799	11702	8602

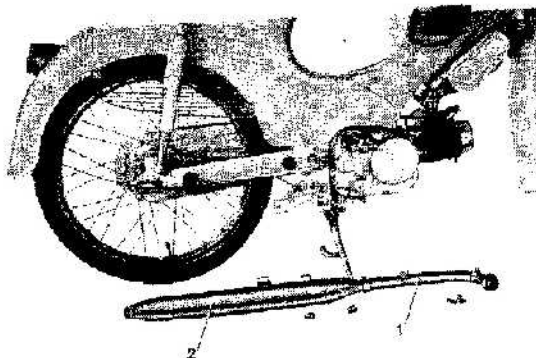
BEDRADINGSSCHEMA



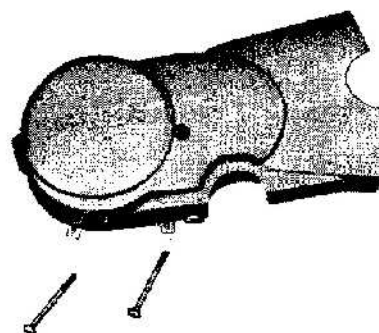
1. Benzinekraan
2. Beenschild.



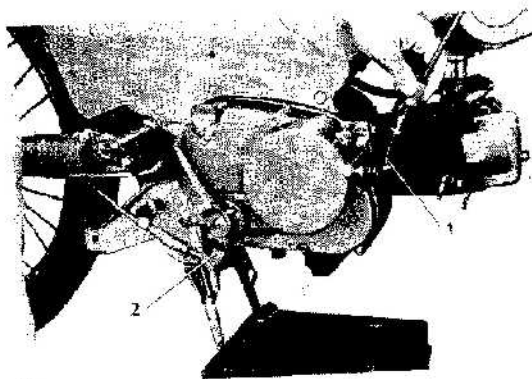
1. Veer van sluitschakel.
2. Tegenhouder voor ketting.



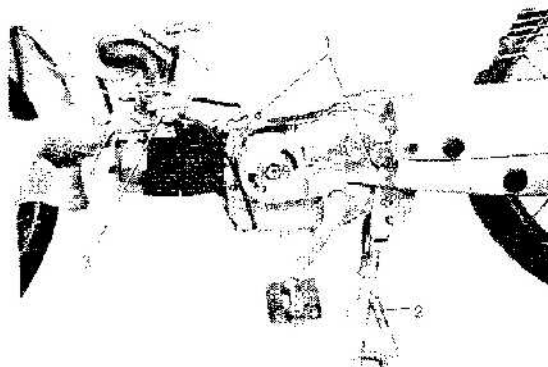
1. Uitlaat.
2. Knaldemper.



1. Linkercarterdeksel.



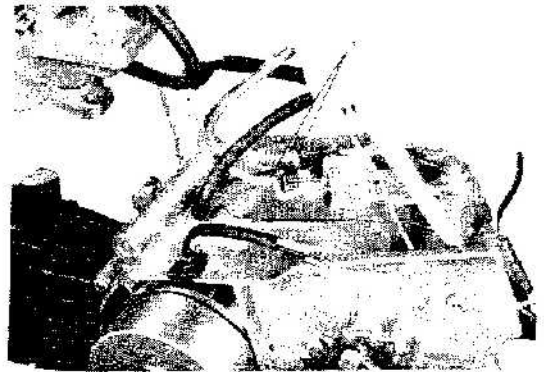
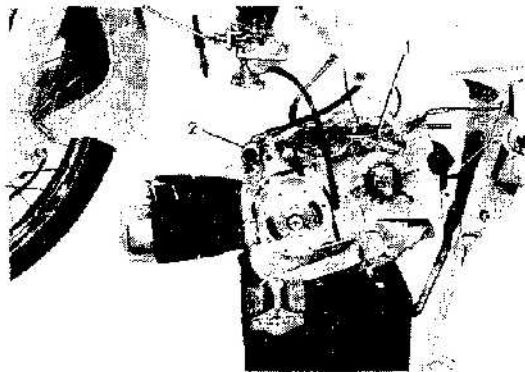
1. Koppelingskabel.
2. Achterremmechanisme.



1. Motorbevestigingsbouten.
2. Standaard en veer.
3. Carburateur.
4. Platte sleutel.

MOTOR UIT HET FRAME NEMEN

- benzinekraan sluiten - afb. 1
- beenschild afnemen - afb. 1
- bevestigingsbouten van de uitlaat (10 mm) en de knaldemper (14 mm) verwijderen
- koppelingskabel (10-14 mm) losmaken bij de hefboom op het carter - afb. 3
- kabel van achterrem losmaken bij het mechanisme, dat zich op de trapas bevindt - afb. 3
- linkercarterdeksel afnemen - sluitschakel van achterketting losmaken en ketting verwijderen - afb. 4 - het linkercarterdeksel beschermt de ontstekingsinstallatie tegen stof en water - afb. 4a
- de bevestigingsmoeren (10 mm) van de carburateur op de cylinder losdraaien - afb. 5
- de veer van de standaard, alsmede de bevestigingsbouten (14 mm) van de motor verwijderen - de motor uit het frame nemen en op een kistje of blok laten rusten - afb. 5 en 6
- de elektrische kabels losmaken - afb. 6
- cirolips verwijderen en de bedieningskabels van het schakelsegment nemen - afb. 7

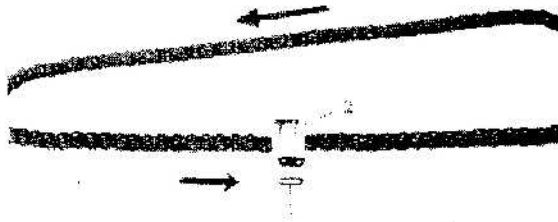


1. Aansluitingen voor de kabels
2. Bougiekap.

1. Cirolips.

Motor in het frame zetten

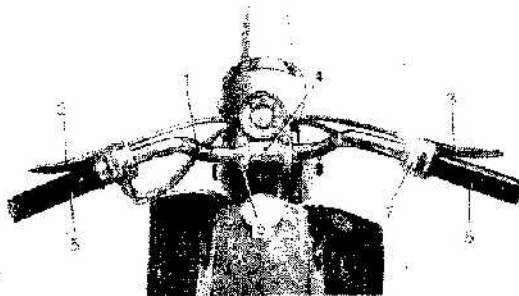
- dit geschiedt in omgekeerde volgorde
- bij het sluiten van de ketting zorgen, dat het veertje met de dichte kant in de rijrichting komt - afb. 8.



1. Borgveer van de sluitschakel.
2. Sluitschakel.

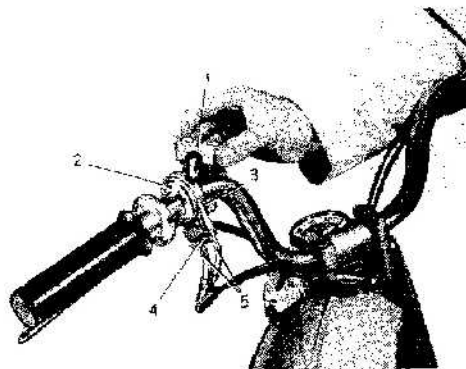
WERKZAAMHEDEN AAN HET RIJWIELGEDEELTE

Bedieningsorganen



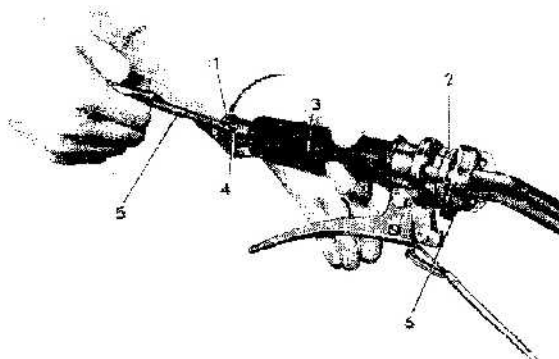
1. Stuur.
2. Koppelingshandle.
3. Voorremhandle.
4. Bevestigingsbeugel van stuur.
5. Versnellingshandle.
6. Stuurhouder.
7. Dimschakelaar.
8. Gashandle.

Versnellingskabel demonteren



1. Montagebeugel.
2. Kabelhouder.
3. Kabelhouder.
4. Schakelgrendel.
5. Versnellingskabels.

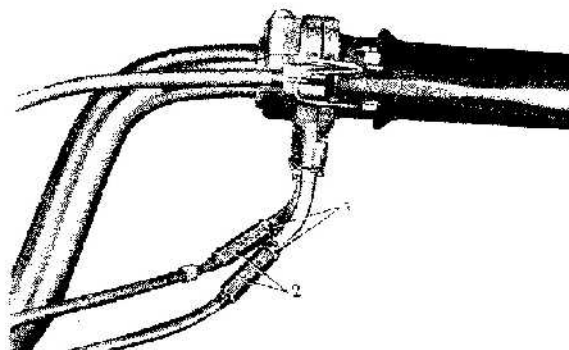
Schakelhandle demonteren



1. Windplug van het stuur, links voor het schakelhandle.
2. Kabelhouder.
3. Schakelhandle.
4. Verzonken kruiskopbout.
5. Kruiskopschroefdraaier.
6. Kabelhuis.

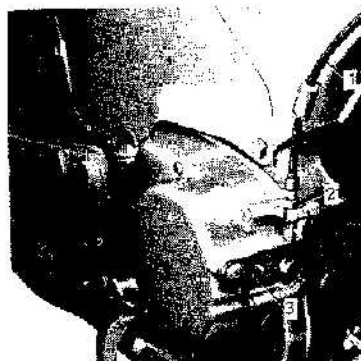
Versnellingskabel afstellen

1. Contramoeren.
2. Kabelspanners.



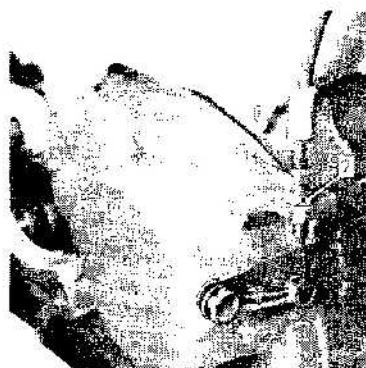
Koppelingskabel demonteren

1. Koppelingskabel.
2. Stelmoer.
3. Koppelingshefboom.



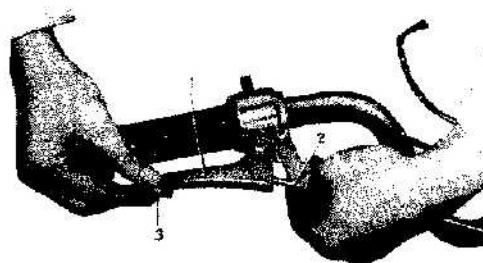
Koppelingskabel afstellen

1. Kabelspanner.
2. Stelmoer van kabelspanner.

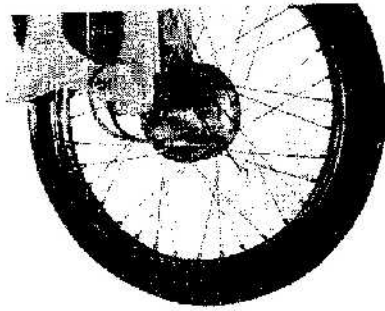


Voorremkabel demonteren

1. Voorremhandle.
2. Voorremkabel.
3. Kabelnippel.

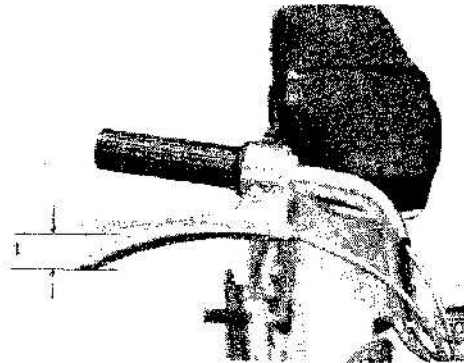


Voorrem afstellen

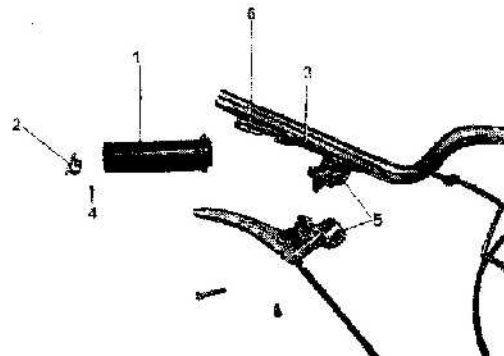


1. Stelmoer van de voorrem.

Vrije slag van voorremhandle



1. = 10-20 mm

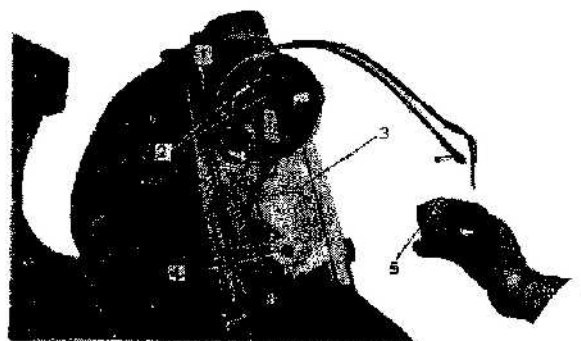


Gaskabel demonteren

1. Gashandle.
2. Sluitplug van stuur rechts
3. Gaskabel.
4. Verzonken kruiskopbout.
5. Kabelhouder.
6. Schuif van gashandle.

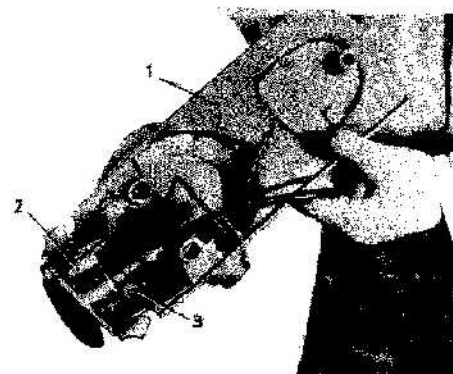
Koplamphuis afnemen

1. Kabels van hoofdschakelaar.
2. Bouten.
3. Koplamphuis.
4. Verzonken kruiskopbout.
5. Embleem HONDA.



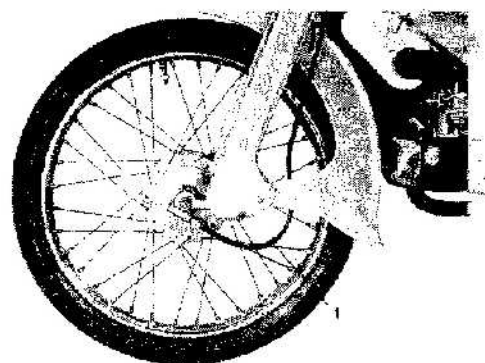
Kilometerteller uitnemen

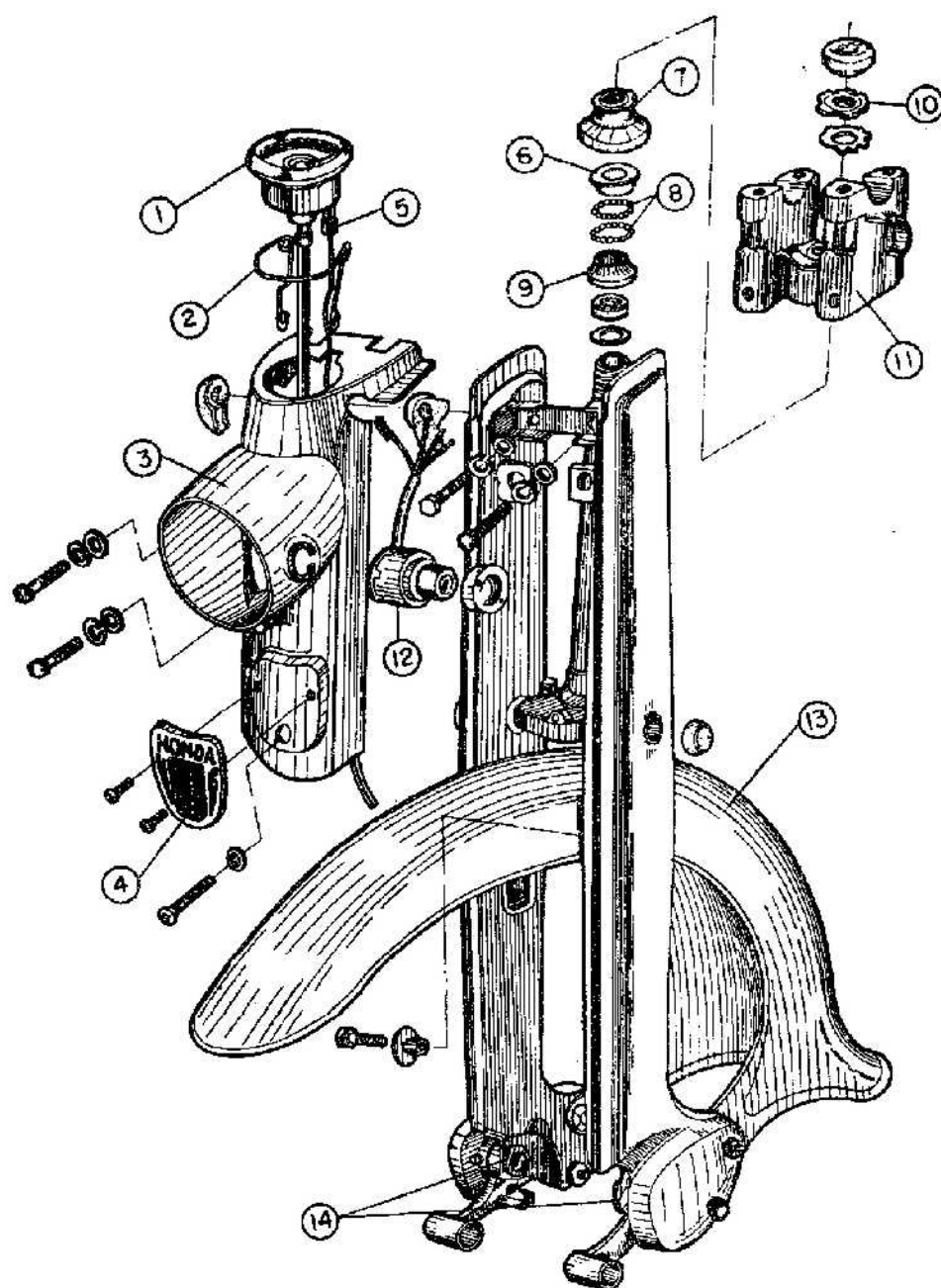
1. Koplamphuis.
2. Kilometerteller.
3. Bevestigingsveer van de tellerklok.



Kilometertellerkabel inzetten

1. Kilometertellerkabel.



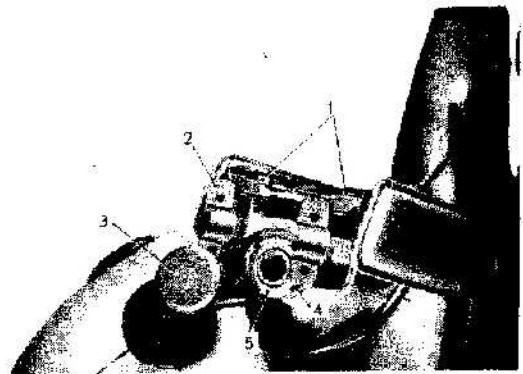


Voorvork

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| 1. Kilometer tellerklok. | 8. Balhoofdkogels. |
| 2. Bevestigingsveer van klok. | 9. Bovenste balhoofdring. |
| 3. Koplamphuis. | 10. Bevestigingsmoer balhoofd. |
| 4. Embleem HONDA | 11. Stuurhouder. |
| 5. Tellerverlichting. | 12. Hoofdschakelaar. |
| 6. Bovenste balhoofdring. | 13. Voorspatbord. |
| 7. Stelmoer van balhoofdring. | 14. Schommelarmen. |

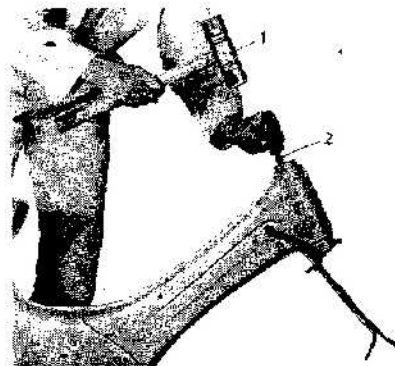
Stuurhouder verwijderen

1. Bouten.
2. Stuurhouder.
3. Sierstop.
4. Borgring bevestigingsmoer.
5. Bevestigingsmoer balhoofd.



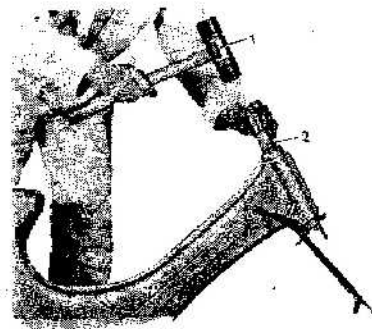
Balhoofd demonteren

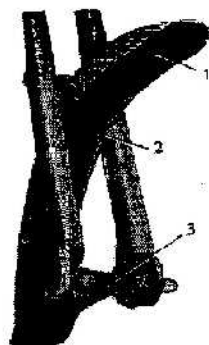
1. Hamer.
2. Houten drevel.



Balhoofd monteren

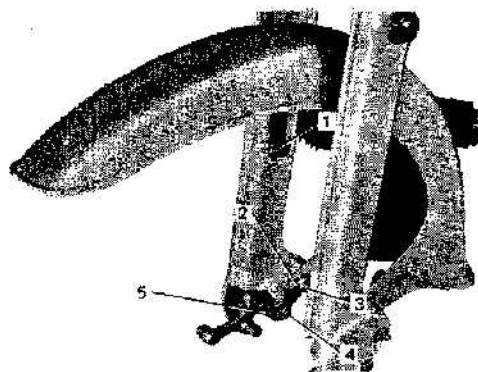
1. Hamer.
2. Lagerdrijver.





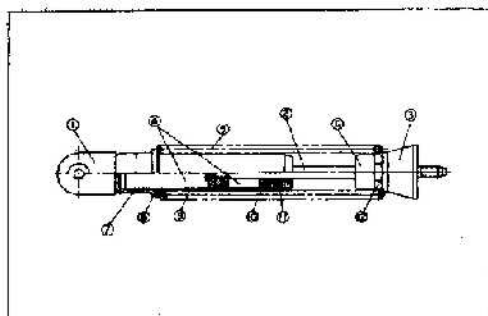
Voorspatbord afnemen

1. Voorspatbord.
2. Bouten.
3. Schommelarmbouten.



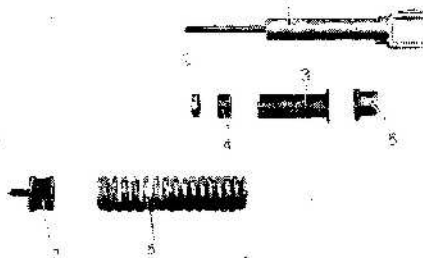
Voorwielvering demonteren

1. Moeren.
2. Schommelarmmoeren.
3. Schommelarmbouten.
4. Bouten.
5. Stootrubbers.



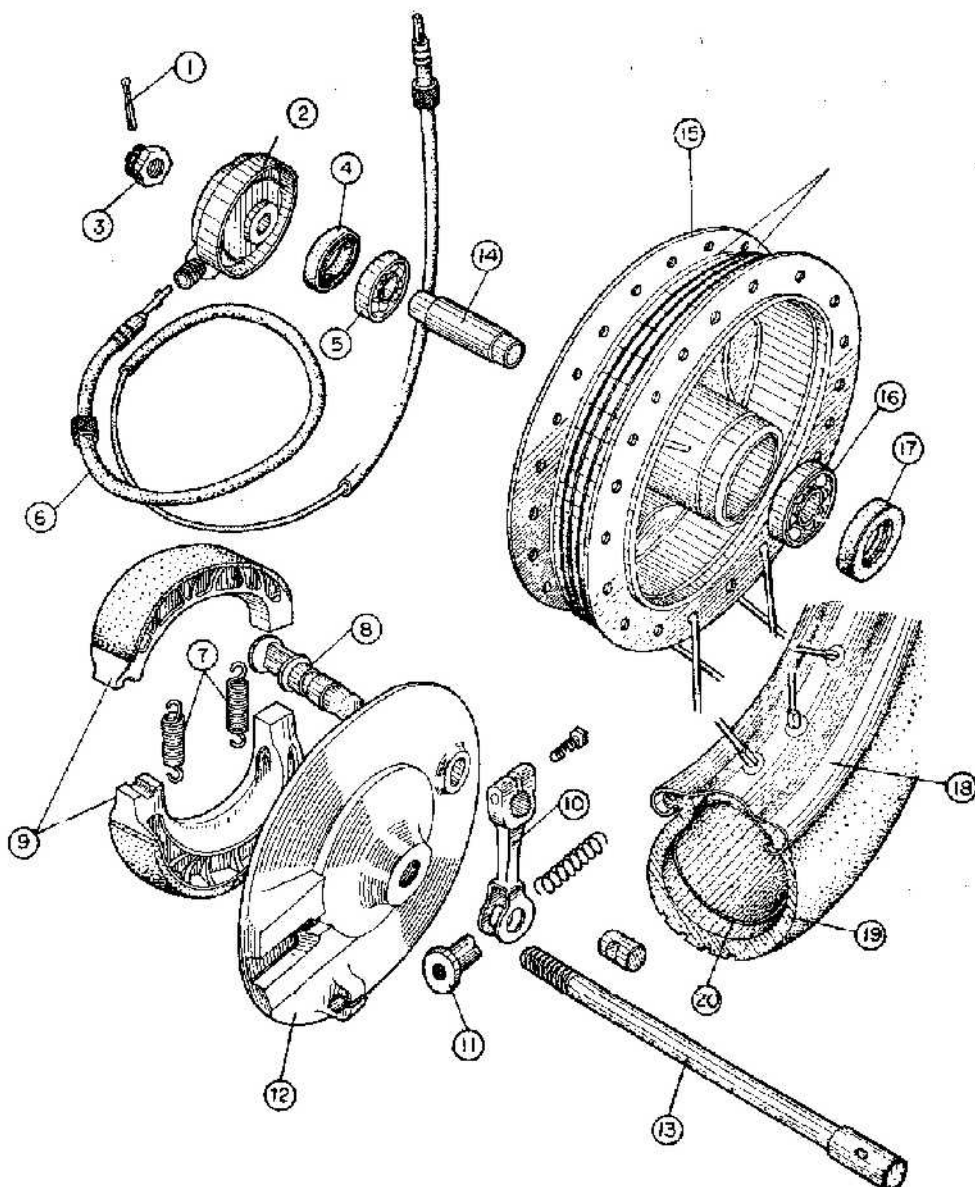
Onderdelen van voorschokbrekers

1. Onderste gaffel.
2. Geleidestang.
3. Rubberstop.
4. Vet.
5. Spiraalveer.
6. Stootrubber.
7. Schokdemperhuis.
8. Spiraalveerhouder.
9. Schokdempercilinder.
10. Demperstangeleider.
11. Sluitstuk.
12. Montagemoer van schokdemper.



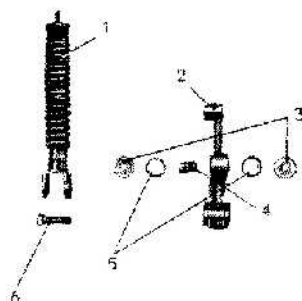
Voorwielchokbreker

1. Vorkstuk met stang.
2. Klemveer.
3. Spiraalveerhouder.
4. Stootrubber.
5. Schokdemperhuis.
6. Spiraal.
7. Rubberstop.



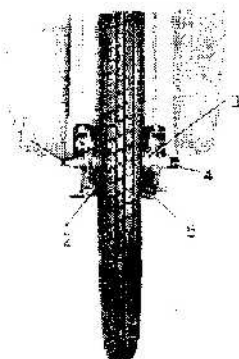
Voorwiel

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| 1. Splitpen. | 11. Stelmoer. |
| 2. Telleraandrijving. | 12. Remankerplaat. |
| 3. Kroonmoer. | 13. Steekas. |
| 4. Pakking. | 14. Afstandsbus. |
| 5. Kogellager. | 15. Naafhuls. |
| 6. Tellerkabel. | 16. Kogellager. |
| 7. Veren van remschoenen. | 17. Pakking. |
| 8. Remsleutel. | 18. Velg. |
| 9. Remschoenen. | 19. Buitenband. |
| 10. Remhefboom. | 20. Binnenband. |



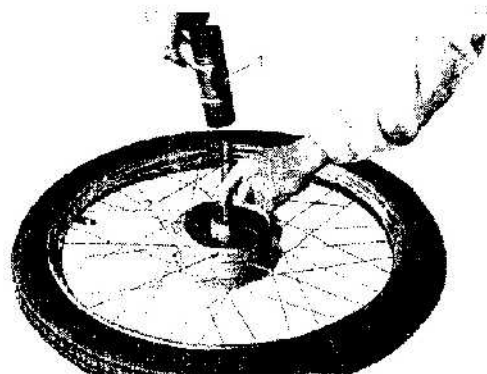
Voorwielophanging

1. Schokbreker.
2. Schommelarm.
3. Stofkappen.
4. Silent bloc.
5. Stofringen.
6. Bevestigingsbout schokbreker.



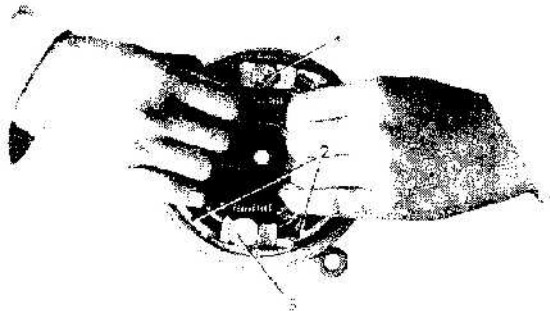
Voorwiel uitnemen

1. Steckas.
2. Remhefboom.
3. Telleraandrijving.



Kogellager verwijderen

1. Hamer.
2. Lagerdrijver.



Remschoenen uitnemen

1. Ankerpen.
2. Remschoenen.
3. Sleutel.

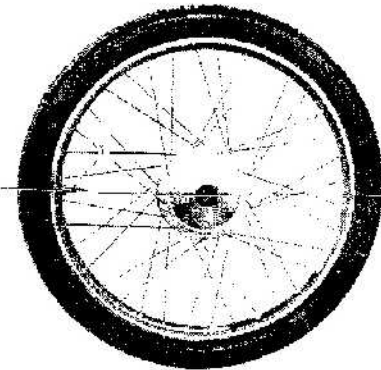
Kogellager inzetten

1. Hamer.
2. Lagerdrijver.



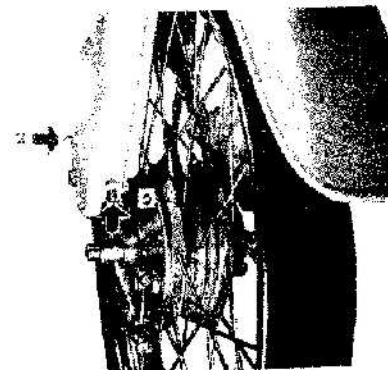
Stand van het ventiel

1. Ventiel.



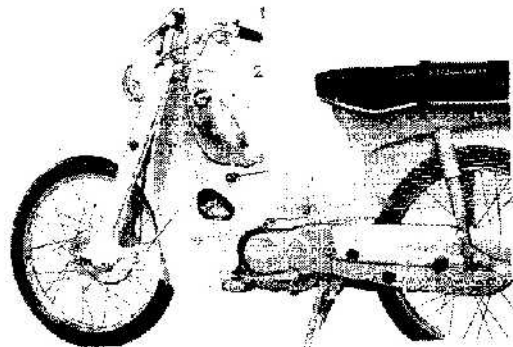
Smeerpunten

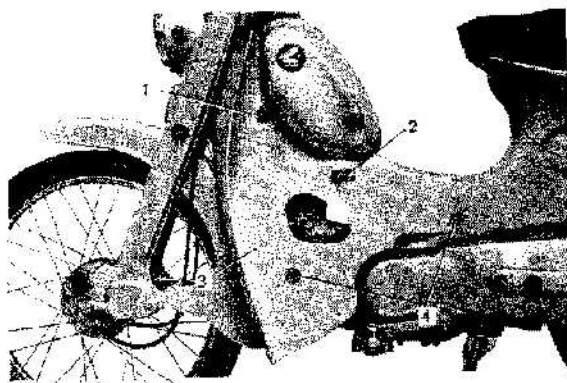
1. Vetspuit.
2. Vetnippel.
3. Vetnippel.



Benzinetank en beenschild

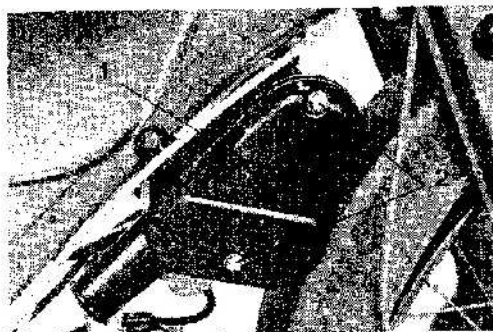
1. Benzinetank.
2. Benzinekraan.
3. Beenschild.





Beenschild afnemen

- 1. Rout.
- 2. Benzinekraan.
- 3. Beenschild.
- 4. Bouten.



Buitenaanzicht van de luchtfilter.

- 1. Filterdoos
- 2. Dekselboutjes



Onderdelen van de luchtfilter.



— Carburetor
en afstellingsinrichting.

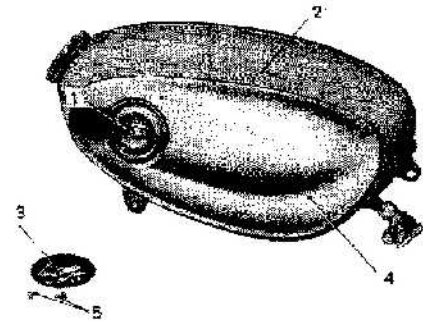
- 1. Stationaire regelschroef

1. Luchtregelschroef



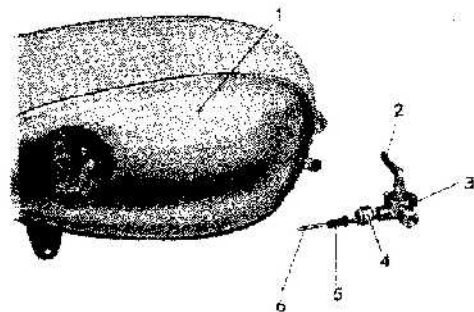
Sierschilden afnemen

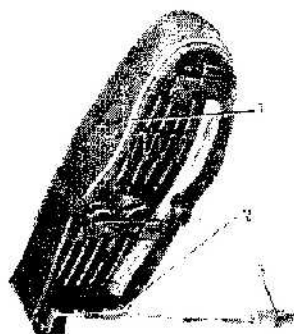
1. Bout.
2. Tank.
3. HONDA-embleem.
4. Sierschild.
5. Verzonken kruiskopbout.



Benzinekraan verwijderen

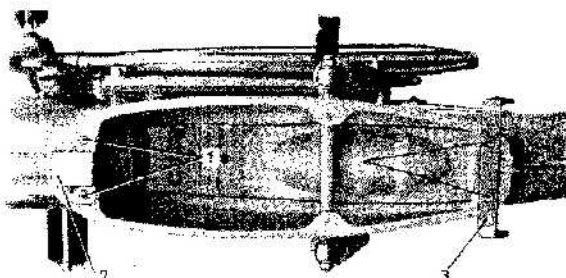
1. Benzinetank.
2. Kraansleutel.
3. Kraan.
4. Verbindingsstuk.
5. Filter.
6. Leiding.





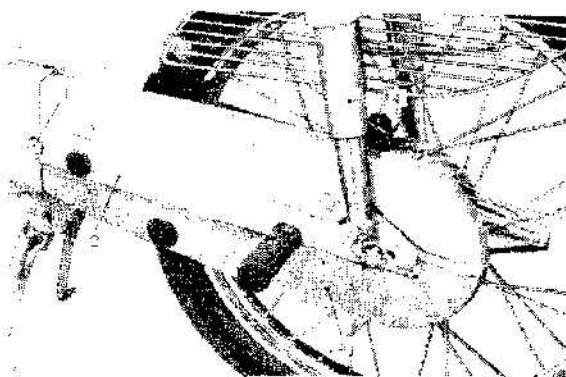
Constructie van het zadel

1. Buddy-seat.
2. Scharnier.
3. Grendel.



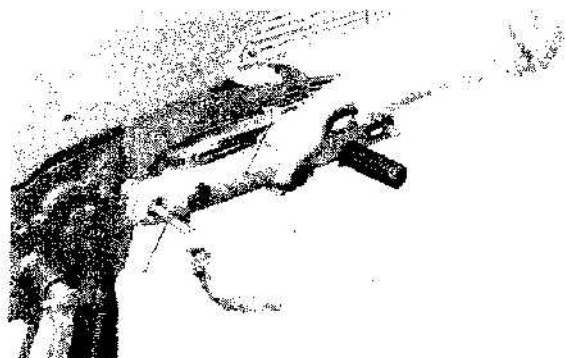
Scharnier en grendel van de buddy-seat demonteren

1. Bouten.
2. Grendel.
3. Scharnier.



Achternvork en kettingkast

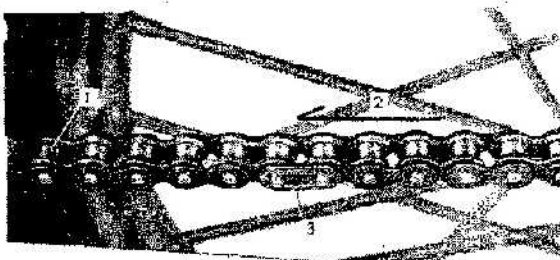
1. Scharnierbout.
2. Achternvork.
3. Schokbreker.
4. Kettingkast.



Achternvork demonteren

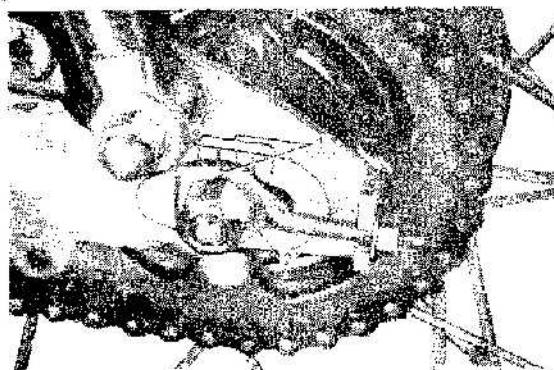
1. Achternvork.
2. Scharnierbout.

Sluitschakel van de aandrijfketting monteren



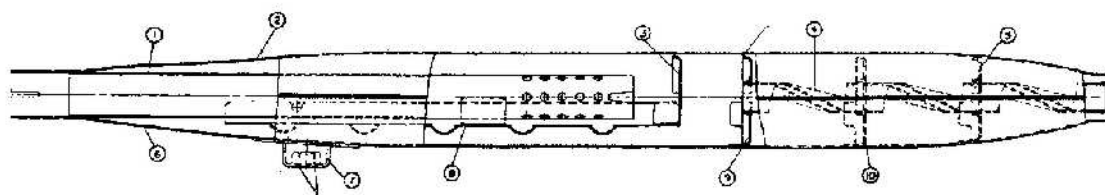
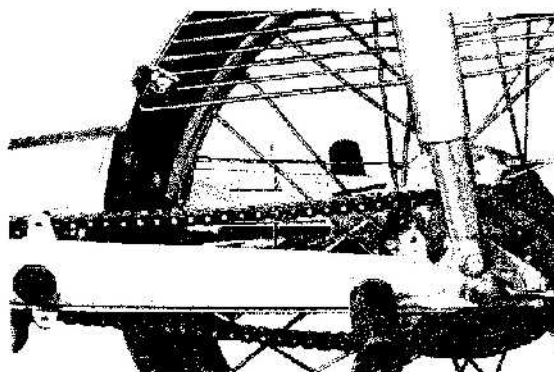
Kettingspanner stellen

1. Merktekens.
2. Kettingspanner.



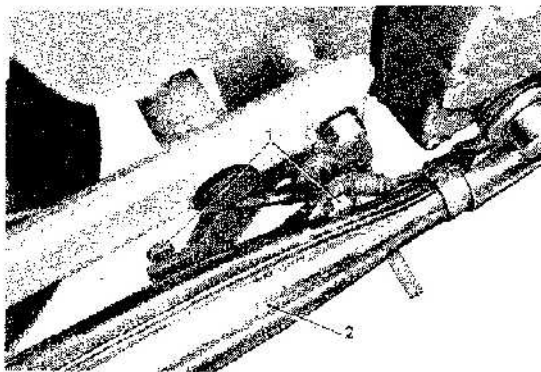
Speling van de ketting

1. 10-20 mm.



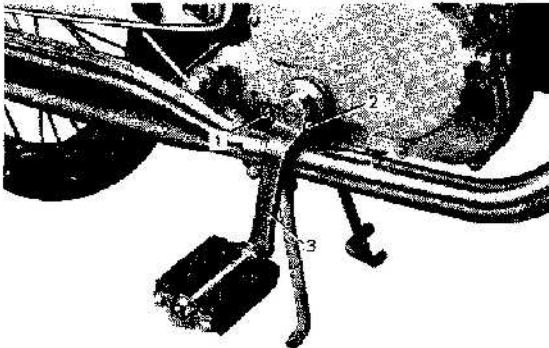
Doorsnede van de knaldemper

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| 1. Binnenpijp. | 6. Linkerhelft van knaldemper |
| 2. Rechterhelft van knaldemper. | 7. Hevestigingspunt. |
| 3. Schot. | 8. Schot. |
| 4. Luchtbout. | 9. Tussenschot. |
| 5. Tussenschot. | 10. Tussenschot. |



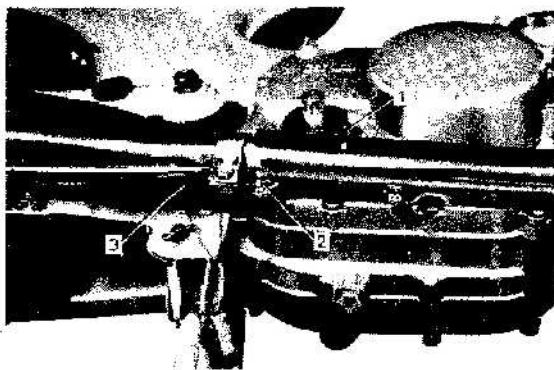
Knaldemper demonteren

1. Bevestigingsbouten.
2. Knaldemper.



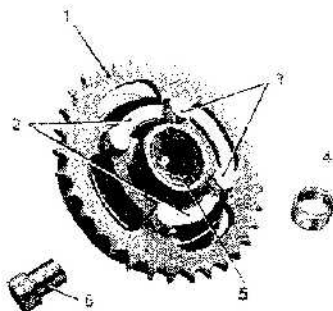
Pedalen afnemen

1. Spie.
2. Moer.
3. Crank met pedaal.



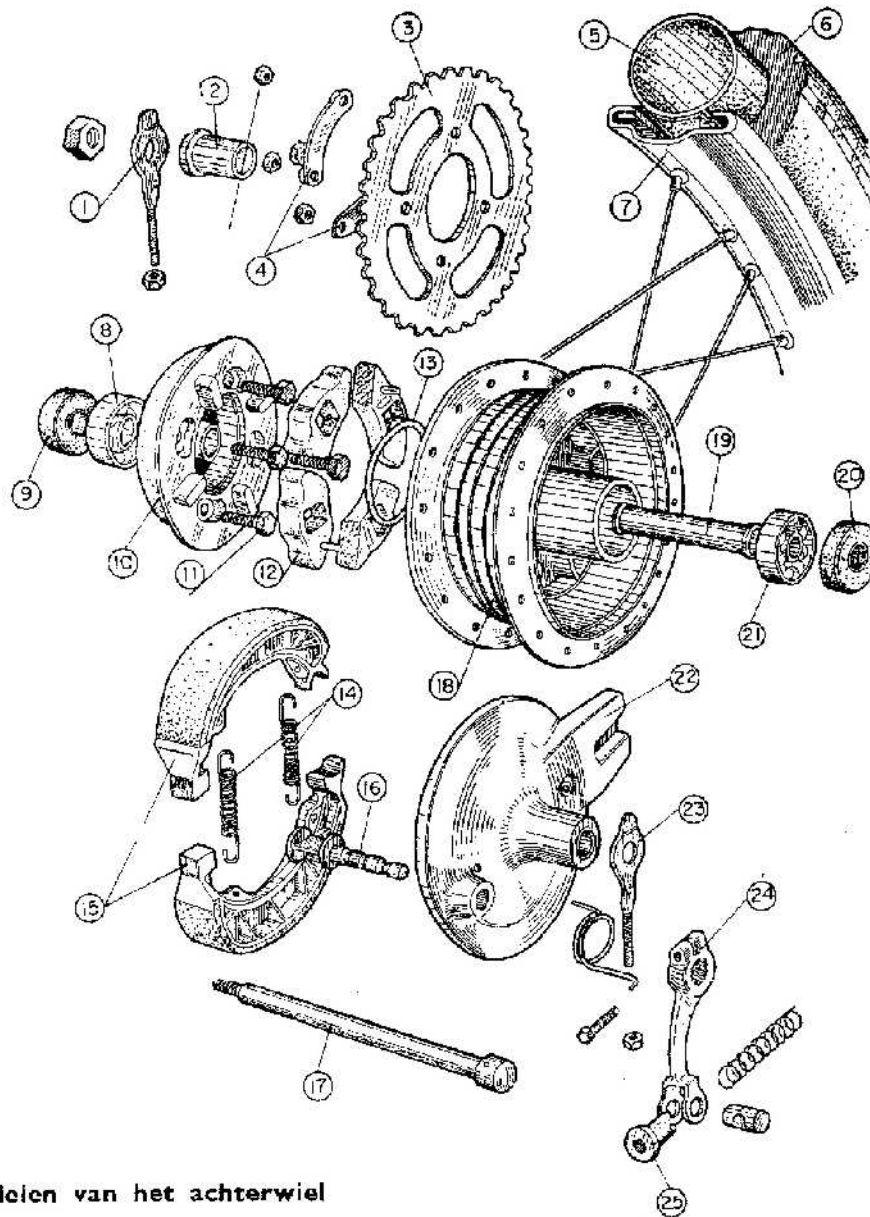
Remhefboom losmaken

1. Remhefboom.
2. Splitpen.
3. Achterremkabel.



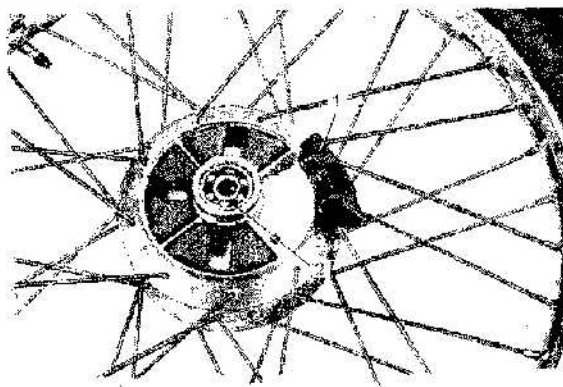
Kettingtandwiel van het achterwiel demonteren

1. Kettingtandwiel.
2. Borgplaat.
3. Bevestigingsbouten.
4. Ring.
5. Pakking.
6. Tussenbus.



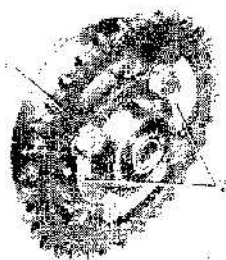
Onderdelen van het achterwiel

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Kettingspanner. | 13. Dichtring. |
| 2. Tussenstuk. | 14. Veren van remschoenen. |
| 3. Kettingtandwiel. | 15. Remschoenen. |
| 4. Borgplaten. | 16. Remsleutel. |
| 5. Binnenband. | 17. Steekas. |
| 6. Buitenband. | 18. Naaf. |
| 7. Velg. | 19. Tussenbus. |
| 8. Kogellager. | 20. Pakking. |
| 9. Pakking. | 21. Kogellager. |
| 10. Aandrijfnaaf. | 22. Ankerplaat. |
| 11. Devestigingsbout van
kettingtandwiel. | 23. Kettingspanner. |
| 12. Stootrubbers. | 24. Remhefboom. |
| | 25. Stelmoer van achterrem. |



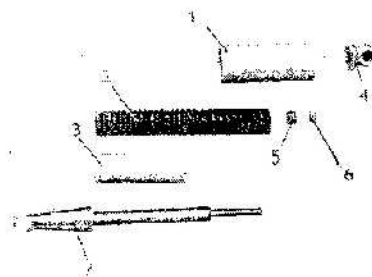
Kogellagers uitnemen

1. Stootrubbers.



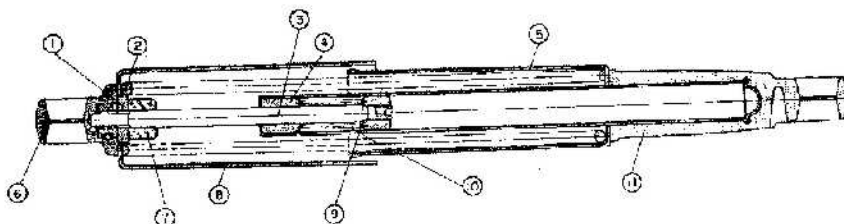
Borgplaten op kettingtandwiel monteren

1. Kettingtandwiel.
2. Borgplaten.



Onderdelen van achterschokbreker

1. Bovenste sierbus.
2. Spiraalveer.
3. Onderste sierbus.
4. Bovenste bevestigingsgaffel.
5. Stootrubber.
6. Moer.
7. Onderste bevestigingsgaffel.



Doorsnede van achterschokbreker

1. Dopmoer van het achterveer-element.
2. Spiraalveer.
3. Geleidestang.
4. Stanggeleider.
5. Onderste sierbus.

6. Bovenste bevestigingsgaffel.
7. Stootrubber.
8. Sierbus.
9. Aanslagrubber.
10. Vet.
11. Onderste bevestigingsgaffel.

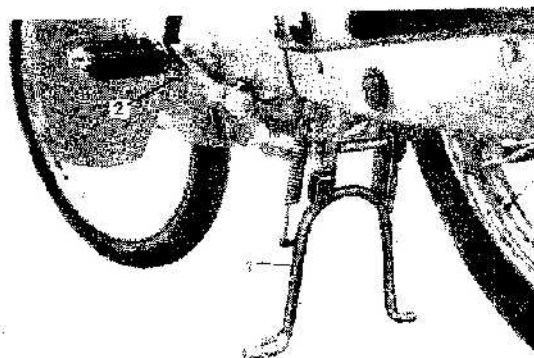
Vrije slag van de achterrem

1. Remhefboom.
2. 10-15 mm vrije slag.



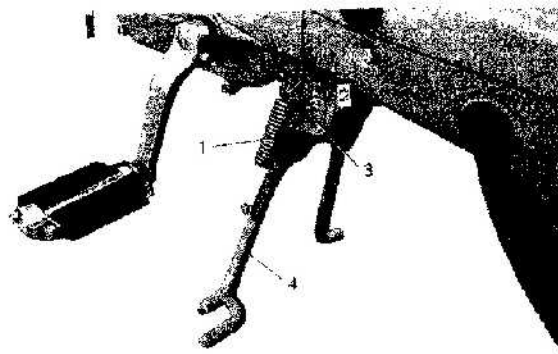
Standaard en pedalen

1. Standaard.
2. Pedalen.



Standaard demonteren

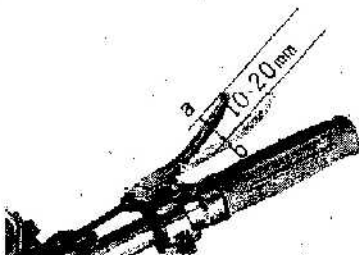
1. Opklapveer.
2. Splitpen.
3. As van standaard.
4. Standaard.



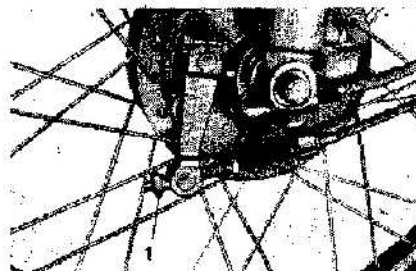
AFSTELLEN VAN DE VOORREM

1. Nagaan of de vrije speling (« veiligheidsspel ») 10-20 mm bedraagt
2. Om de voorrem af te stellen draait men de stelmoer (c) in de vereiste richting

om de vrije speling te verminderen . . . → aandraaien;
om de vrije speling te vergroten . . . → losdraaien.



Vrije speling
(veiligheidsspel).

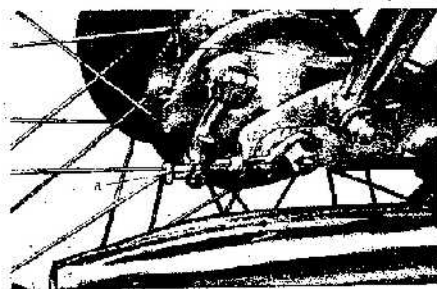


Stelmoer (c) van de voorrem.
1. — Stelmoer.

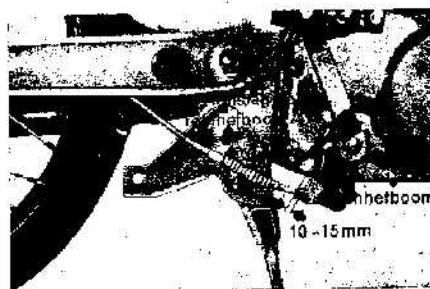
AFSTELLEN VAN DE ACHTERREM

1. Om de achterrem af te stellen draait men de stelmoer (a) in de vereiste richting
2. Wil de achterrem goed kunnen werken, dan moet de vrije speling 10-15 mm bedragen

om te grote speling van de trapper te verminderen . . . → aandraaien
om de speling van de trapper te vergroten . . . → losdraaien



Stelmoer (a) van de achterrem.



Vrije speling tussen remhefboom
en aanslag.

ATTENTIE : Goed werkende remmen zijn van het allergrootste belang; daarom dient men vóór het wegrijden telkens na te gaan of ze perfect werken.

2 banden 1 principe



BROMFIETSBANDEN met

NYLON binnenwerk en

Grip rubber loopvlak

geven vaste weglig-
ging, dus verhoogde
veiligheid.

Fabrikaat



VREDESTEIN